

MEMORIAL DESCRITIVO

CIDADE : BRASILÂNDIA DE MINAS - MG

LOCALIZAÇÃO : RUAS NA SEDE DO MUNICÍPIO – BAIRRO PORTO

OBRA : PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ=3,0CM

ÁREA: A=2.721,80M2

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

IIO-001 - INSTALAÇÕES INICIAIS DE OBRA

Deverá ser executada locação da via pública com a utilização de uma equipe de topografia atendendo as normas determinantes para execução, serviços estes compostos para marcação de vias e alinhamento conforme o projeto. É de responsabilidade da empresa instalar placa de obra em chapa galvanizada (3,00x1,50)m, chapa galvanizada 0,26, afixada com rebites 540 e parafusos 3/8`` em estrutura metálica viga U 2``, enrijecida com metalon 20x20, suporte em eucalipto autoclavado, pintado na frente e no verso com fundo anticorrosivo e tinta automotiva, conforme manual de identidade visual do Governo de Minas.

O transporte de máquinas e equipamentos necessários para execução do serviço será feito pela empresa que for executar a obra.

OBR-001 - OBRAS VIÁRIAS

Consiste na escavação da caixa do logradouro com espessura de 15cm, e retirada do material. Os equipamentos a serem utilizados serão Motoniveladora, Pá-carregadeira e ou escavadeira e caminhão basculante.

Todo material betuminoso e da jazida de cascalho será de responsabilidade da empresa que for executar a obra.

Regularização de subleito

Consiste no tratamento da camada final de terraplenagem escarificação, umedecimento, tombamento do material e posterior compactação com rolo pata com taxa de 100 % do Proctor normal.

Base estabilizada granulometricamente

Será executada com material proveniente de cascalheira da região, onde o cascalho é adequado e se encontra a um DMT = 20,1 km. O material escavado na jazida, será lançado na caixa do logradouro com espessura de 20 cm, e após a espalhamento, umedecimento, tratamento e compactação a uma taxa de 95 % do Proctor Normal, ficará acabada com espessura de 15cm. **O fornecimento do material será de responsabilidade da Prefeitura Municipal, a escavação, carga, transporte e descarga ficará de responsabilidade da empresa que for executar a obra.**

Imprimação

Consiste a imprimação, na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base concluída, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando:

- Aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado;
- Promover condições de aderência entre a base e o revestimento;
- Impermeabilizar a base.

Será empregado asfalto diluído CM-30 com taxa de aplicação em torno de 1,20 l/m² (um litro e dois decilitros por metro quadrado). O material será aplicado na menor temperatura que lhe permita fluir uniformemente. Será imprimada a pista inteira, sempre que possível. Caso contrário, trabalhar-se-á em meia pista, fazendo-se a imprimação da adjacente, assim que for permitida a abertura da primeira, ao tráfego. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso será imediatamente corrigida.

Pintura de ligação

Consiste a pintura de ligação, na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base concluída e imprimada, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando uma adesão entre a base imprimada e a camada de CBUQ aplicada.

Será usado RR - 2C na taxa de 0,5 Lts por m² diluído em 50% em água.

Caapeamento CBUQ

É um revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral e material betuminoso, espalhada e compactada a quente. Será executado conforme Especificação DNIT-ES-313/97 com CBUQ faixa "C" com CAP-20.

O CBUQ será espalhado por vibro - acabadora de asfalto automotriz, em espessura suficiente para garantir 3cm (três centímetros) após compactação. Imediatamente após a distribuição da massa, dar-se-á início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. Será utilizado rolo de pneus de pressão variável e rolo de chapa liso vibratório.

DRE-001 - DRENAGEM

A locação (alinhamento do meio-fio e sarjeta conjugados), será através de equipamento de topografia, posteriormente fazer escavação manual da vala para meio-fio com 15 cm de largura e 10cm de profundidade e sarjeta com 30cm de largura e 10cm de espessura.

O meio fio sem sarjeta terá dimensões de (12x16,7x35cm), terá que fazer escavação de 18cm de largura e profundidade de 23cm.

O concreto deverá ser preparado mecanicamente para melhor homogeneização, o traço será 1:2:3 com resistência de $F_{ck}=15\text{Mpa}$ para resistir as intempéries e aos impactos de pneus de automóveis e outros.

A execução da guia meio fio e sarjeta(conjugado) será moldada in loco, e só a guia meio fio será pré-moldado.

Será feito rebaixamento no meio fio para acessibilidade, conforme indicação no projeto na prancha 02/02

EQUIPAMENTOS:

Trator esteira
Moto niveladora
Pá - Carregadeira
Acabadora de Asfalto
Rolo pé de carneiro
Rolo liso de chapa

Trator de pneu com grade
Rolo SP 8000
Caminhão pipa
Espargidor

João Evangelista de Matos Nunes
Eng^o Civil – Crea-MG:61.277/D